



FABRICATION DU
CHARBON DE BOIS



① coupe du taillis de chênes



② remplissage du carbonisateur



③ semi-combustion :
ouverture contrôlée de l'arrivée d'air

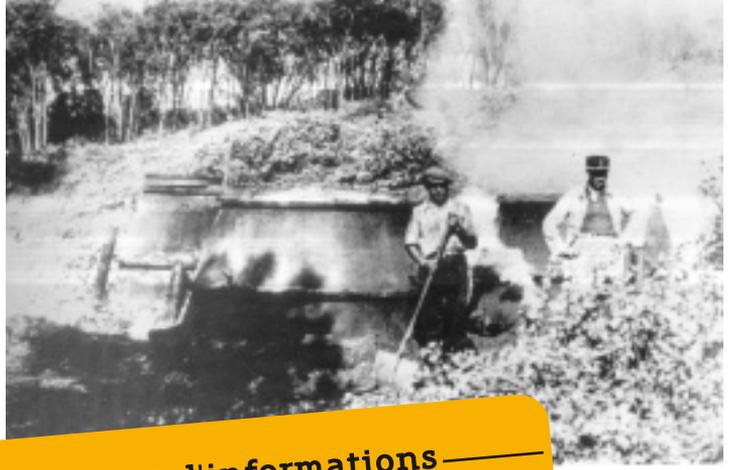


④ arrêt du feu :
fermeture de l'arrivée d'air

Les A'cros de l'info



Photo Office National des
Forêts - Cadarache



Complément d'informations

Dans le cas d'une charbonnière à ciel ouvert, la technique est plus délicate, et les pertes d'énergie plus importantes.

Ce carbonisateur a été utilisé durant la guerre, entre 1940 et 1944, par des Indochinois qui produisaient du charbon de bois, pour les véhicules automobiles à moteur "à gaz ogène" (en effet, seule l'armée allemande disposait d'essence).

Ces indochinois ont laissé le souvenir de leur passage à Peyrolles, puisque le lieu de leur ancien campement est mentionné sur la carte d'état-major : "le camp des chinois" (à l'ouest du vallon du Loubatas).